



**Jednání pracovní skupiny ŘV ITI PMO – Silniční infrastruktura VIII
Magistrát hl. m. Prahy – odbor evropských fondů (Rytířská)
25. června 2021, 10:00**

Na úvod všechny přítomné z řad zástupců žadatele i odborníků přivítala manažerka ITI Mgr. Kristina Kleinwächterová. Poté stručně představila obecně nástroj ITI, přičemž bylo zdůrazněno, že v rámci ITI nejde o „změkčení“ podmínek nastavených IROP, pouze o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty v rámci aglomerací. Oproti předkládání projektů do individuálních výzev musí žadatel v rámci ITI projít procesem hodnocení souladu projektu se strategií ITI (na úrovni výkonného týmu nositele, pracovní skupiny a Řídicího výboru ITI).

Dále informovala, že do výzvy č. 36 byly předloženy 4 projektové záměry v celkovém objemu cca 57 mil. Kč (podpora z ERDF). Uvedla, že objem předložených projektů je dostatečný pro předložené projekty. V rámci opatření bylo uvedeno, že z celkové alokace na opatření 1 281 mil. Kč byly v tuto chvíli předloženy do výzvy ZS ITI žádosti za cca 1 224 mil. Kč.

Následně byly předneseny základní informace o souboru přijatých projektů do výzvy nositele č. 36 - Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T VIII. Nositel obecně okomentoval, že v rámci poslední výzvy nositele a dočerpání přidělené alokace na opatření s plněním indikátoru Celková délka rekonstruovaných a modernizovaných úseků silnic v požadované výši je přijatelné, že předložené úseky jsou krátké, resp. se jedná o mosty a okružní křižovatku, které k plnění indikátoru příliš nepřispívají.

1) Okružní křižovatka Dobřejovice - Herink

Jedná se o projekt s požadovanou výší dotace **19 628 681,16 Kč** a délkou rekonstruovaného úseku II. třídy 0,121 km a III. třídy 0, 028 km. Jedná se o projekt řešící okružní křižovatku (OK) na tzv. aglomeračním okruhu, která je silně zatížena tranzitní dopravou. Vybudováním okružní křižovatky se zvýší nejen plynulost, ale i bezpečnost projíždějících vozidel. Odborníci na pracovní skupině diskutovali především rozměry směrovacích ostrůvků na ramenech OK pro případ převedení bezmotorové dopravy. Dále byl vznesen dotaz, jaké jsou důvody nezohlednění pohybu cyklistů na této křižovatce, jelikož je zde vedena národní cyklotrasa č. 11 a Greenway Praha – Vídeň. Žadatel přítomné informoval, že v budoucnu je plánována přeložka těchto cyklotras a z tohoto důvodu není v projektu OK řešen a zohledňován pohyb cyklistů.

2) II/114, II/119 a III/10226 Dobříš – průtah, rekonstrukce silnice – I. etapa

V rámci projektu je realizována rekonstrukce silničního úseku II/114 v intravilánu města Dobříš. Požadovaná výše dotace je **10 053 307,40 Kč** a délkou rekonstruovaného úseku II. třídy 0,389 km. Hlavním cílem projektu je komplexní rekonstrukce vozovky a odstranění kamenných kostek z podkladních vrstev vozovky a celkový modernizace uličního prostoru. Odborníci vedli diskuzi především nad „modernizací“ uličního prostoru, jelikož projekt plně nezohledňuje zvýšený pohyb osob a cyklistů v centru města. Podél rekonstruovaného úseku je obchodní dům a dále vede úsek k místnímu zámku. Odborníci žadateli doporučili zvážit návrhy na úpravy, které lze v rámci projektu ještě realizovat. A doporučili, jak by šla situace zlepšit dalšími vhodnými úpravami (například snížení rychlosti apod.) pro zlepšení bezpečnějšího pohybu především cyklistů na tomto úseku. Předkladatel projektu



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

doporučení zvaží. Projektu byl však v této podobě předán městem Dobříš KSÚS k realizaci, takže nelze předjímat, jak se město k doporučeným návrhům na drobné úpravy postaví.

3) II/102 Chotilsko, most ev. č. 102-019

Projektem je řešena výstavba nového mostu, jelikož původní je v technicky nevyhovujícím stavu. Požadovaná výše dotace je **7 420 870,56 Kč** a délkou rekonstruovaného úseku II. třídy 0,011 km. Nový most je doplněn jednostranným chodníkem, který v současné chvíli na mostě není. Most je důležitý pro místní obsluhu a vzhledem k jeho technicky nevyhovujícímu stavu je navržené řešení stavby je adekvátní. Odborníci ani předkladatel projekt dále nekomentovali.

4) II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042 přes Huťskou ulici

Jedná se o projekt s požadovanou dotací ve výši **20 589 241, 86 Kč**. Historicky poddimenzované investice do mostů ve Středočeském kraji se projevují jejich zhoršeným technickým stavem a potřebou významných investic. Vzhledem k tomu, že se dočerpávají přidělené prostředky na aktivitu a vzhledem k plnění indikátoru Celková délka rekonstruovaných a modernizovaných úseků silnic v požadované výši, není potřeba předložený projekt kvůli malému příspěvku k plnění uvedeného indikátoru nahrazovat jiným. V rámci projektu bude opravena mostní konstrukce a vyměněn stávající mostní svršek, vozovka a chodníky. Odborníci doporučují zvážit po realizaci revizi dopravního režimu a značení ve prospěch zohlednění cykloprovozu.

Členové pracovní skupiny se shodli, že uvedené projekty jsou v souladu se Strategií ITI. Vzhledem k dostatečné alokaci na všechny předložené projektové záměry, lze tyto projekty doporučit Řídicímu výboru pro vydání Vyjádření ŘV o souladu s ISg.

Na závěr prezentace byl žadateli nastíněn další postup v procesu podávání žádosti o dotaci spolu s uvedením důležitých termínů týkajících se výzvy Zprostředkujícího subjektu.

Zapsala: Kristina Hapková Kleinwächterová, 25. června 2021.